



VOEGMASSA OAT Schiene

Bitumineuze warme voegmassa voor voegen naast de sporen van tram of trein



TOEPASSING:

Als stabiel voegvullingsmateriaal voor voegen van 15 tot 75 mm breedte en overeenstemmende diepten.

Waaronder :

- voegen naast tramsporen in straten,
- uitzetvoegen nabij brugvlotplaten, gebouwstructuren of ondergrondse constructies.

EIGENSCHAPPEN:

- OAT SCHIENE is conform aan de technische kenmerken voor bitumineuze voegmassa's, editie 2001 (TL Flug-StB / TB Fug-StB)
- OAT SCHIENE heeft als functie het voorkomen van waterindringing en vreemde zaken in de voegen van de rails. De voegmassa zorgt tevens op een essentiële manier voor het behoud van het wegdek.



VOEGMASSA OAT Schiene

WERKWIJZE:

- Het reinigen der voegen zal mechanisch gebeuren dmv een borstelmachine. Achteraf moeten deze voegen gezuiverd worden met perslucht. Voegen moeten zuiver en droog zijn, zoniet kan er geen perfecte garantie voor dichtheid gegeven worden.
- Bij het vernieuwen van bestaande voegen moeten de resten van de oude voegmassa volledig verwijderd worden.
- Primer op de voegwanden: goede kleefkracht te verzekeren.
- Het smelten en op t° brengen van de voegmassa mag slechts geschieden in een smeltketel met oliebad, mixer en thermostaat. De eerste ketelvulling mag slechts circa 1/3 van de inhoud bedragen, daarna kan de ketel op zijn volle inhoud gebruikt worden.
- De t° moet, onder constant roeren, gehouden worden op circa 180°C.
- Een afwijking van 10% kan geen problemen geven, maar er dient voor gezorgd te worden dat de 180°C zoveel mogelijk behouden wordt.
- STEEDS TE VERMIJDEN: 200°C en hoger !!!!
- Bij te lage t° is de voegmassa taai en vloeit niet meer.
- Bij te hoge t° wordt de massa te dun en vloeit als water, de vulstoffen en asfaltcomponenten gaan zinken en blijven achter in de ketel. De voegmassa is dan waardeloos geworden.
- Het vergieten moet geschieden bij droog weer en bij een t° van min. 5°C.

SAMENSTELLING: OAT SCHIENE is een hoogwaardige elastische voegvullingsmassa op bitumenbasis, gevuld met polymeren en/of harsen.
Soortelijk gewicht: 1,2

VERBRUIK: Als gevolg van het soortelijk gewicht zal men ongeveer 1,2 kg per liter voeginhoud verbruiken.

VERPAKKING: In metalen vaatjes van 35 kg

OPSLAG: Geen speciale vereisten.