



SABA-SEALER MBT



Omschrijving

SABA Sealer MB-T is een hoog chemisch resistente en blijvend elastische afdichtingskit. Oplosmiddelvrij, standvast en UV-stabiel op basis van polysulfide (2-componentig). Goed te verwerken, vertoont nauwelijks krimp en is duurzaam inzetbaar door uitstekend elastisch herstel na belasting binnen de maximale toelaatbare vervorming.

Toepassingsgebieden

SABA Sealer MB-T is ontwikkeld voor het elastisch vloeistofdicht afdichten van verticale (dilatatie-) voegen. Geschikt voor installaties waar stoffen worden opgeslagen, afgevuld of behandeld die schadelijk zijn voor waterige milieus en/of waarbij (tijdelijk) hoge chemische resistentie vereist wordt. Bijvoorbeeld op tankstations, chemische plants en calamiteitenreservoirs. Hiernaast geschikt voor normale of brandstofresistente (dilatatie-) voegen in verhardings-constructies van (prefab) elementen. Zoals gebruikt in (snel)wegen, parkeervoorzieningen, brugdekken, vliegvelden, industriële vloeren en/of andere bereden oppervlaktes.

Voordelen

- standvast
- te gebruiken in het SABA Sealflex systeem voor extreem werkende voegen of renovatie
- resistent tegen gedefinieerde motorbrandstoffen, oplosmiddelen en chemicaliën (zie chemische bestendigheid)
- bestand tegen extreme klimaat-/weersomstandigheden • duurzame elastische afdichting, referentieperiode van 25 jaar

Verpakking	Wijze vanmengen	Mengtijd (23 °C, 50% RV)
450 ml mengkoker	Boormachine met mengspiraal	≈ 2 minuten
2,5 liter set	Boormachine met mengspiraal	≈ 4 minuten
7,5 liter set	SABA Universeel menger	≈ 5 minuten



SABA-SEALER MBT

Technische gegevens

Eigenschappen*	
Basis component A & B	polysulfide & mangaanoxide
Dichtheid component A & B (EN 542)	A: $\approx 1.470 \text{ kg/m}^3$ (grijs)/ $\approx 1.330 \text{ kg/m}^3$ (zwart) B: $\approx 1.660 \text{ kg/m}^3$
Verwerkingstijd (23 °C, 50% RV)	≈ 150 minuten
Verwerkingstemperatuur (min./max.)	+5 °C / +35 °C
Temperatuur ondergrond (min./max.)	+5 °C / +35 °C, +3 °C boven het dauwpunt
Uithardingstijd (23 °C, 50% RV)	≈ 18 uur
80% van de eindsterkte (23 °C, 50% RV)	≈ 12 uur
Belastbaar na (23 °C, 50% RV)	≈ 36 uur
Hardheid in Shore A (EN ISO 868)	≈ 25
Volumeverlies (EN ISO 10563)	< 2%
Max. toelaatbare vervorming (ISO 11600)	$\approx 25\%$
Modulus bij 100% rek (EN ISO 8339)	$\approx 0,2 \text{ N/mm}^2$
Treksterkte (Fmax) (EN ISO 8339)	$\approx 0,6 \text{ N/mm}^2$
Rek bij breuk (EN ISO 8339)	$\approx 350\%$
Elastisch herstel (EN ISO 7389)	$\approx 90\%$
Temperatuurbestendigheid (min./max.)	-40 °C / +120 °C
Kleuren (standaard)	grijs, zwart
Verpakking	sets (A + B component) van 450 ml in een mengkoker, 2,5 liter en 7,5 liter
Houdbaarheid	6 maanden (450 ml mengkoker) en 12 maanden (2,5 en 7,5 liter) in ongeopende originele verpakking, indien beschermd tegen vocht en direct zonlicht
Opslagtemperatuur (min./max.)	+5 °C / +25 °C

* *Getest volgens SABA Analyse Methode, tenzij anders vermeld.*



SABA-SEALER MBT

Certificaten & testrapporten

- CE-markering op basis van EN 14188-2, klasse A-D & EN 15651-4, Type PW 25LM INT-EXT
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Z-74.6-155 uitgegeven door DIBt, SABA afdichtingssysteem voor voegen in installaties waar stoffen worden opgeslagen, afgevuld of behandeld die schadelijk zijn voor waterige milieus
- voldoet aan FS S-SS 200E voor toepassing op vliegvelden

Apparatuur

Mengen:

- SABA Mengset MKK 450 met een boormachine (450 ml mengkoker)
- SABA Mengspiraal MKK 450 met een boormachine (sets van 2,5 liter)
- SABA Universeel Menger (sets van 7,5 liter)

Aanbrengen:

- hand- of luchtdrukspuit voor 450 ml mengkoker, bijvoorbeeld SABA HKK 450 of SABA LKK 450
- luchtdrukspuit, bijvoorbeeld SABA LKB 2500 RV of LKB 7500 RV en een drukplaat voor de blikken

Voor advies en meer informatie over SABA applicatie apparatuur kunt u contact opnemen met onze customer service afdeling.

Verwerking

Vorbereitung: Hechtvlakken moeten vormvast, droog, homogeen en vrij zijn van vet, olie, stof en losse delen. Verwijder verontreiniging zoals cementhuid, roest en bitumen. Gebruik rugvulling om de juiste laagdikte te bereiken en driepuntshechting te voorkomen.

Hechtoppervlak voorbehandeling: Bepaal aan de hand van de SABA Voorbehandelingstabel Milieu & Infra welke cleaner en/of primer gebruikt moet worden. Vraag SABA om advies als u twijfelt of als uw ondergrond niet in de lijst voorkomt.

Mengen: De A en B-component van een set moeten hetzelfde batchnummer hebben. De B-component toevoegen aan de A-component en het geheel tot een homogeen, streepvrij mengsel mengen.



SABA-SEALER MBT

Aanbrengen: Spuit de voegmassa vloeiend en aaneengesloten zonder luchtinsluiting in de voeg. Begin altijd op de bodem van de voeg en vul de voeg van onder naar boven toe. Vul de voegen tot de onderste rand van de vellingkant.

Afwerking: Werk SABA Sealer MB-T af met in zeepwater gedrenkt gereedschap, gebruik uitsluitend neutrale en zuurvrije zeep, bijvoorbeeld Sabafinish.

Uithardingsmechanisme: De snelheid van uitharding is afhankelijk van temperatuur. Bij hogere temperaturen verloopt de uitharding sneller, bij lagere temperaturen verloopt de uitharding trager.

Reiniging: Niet uitgehard materiaal kan van gereedschappen en apparatuur worden verwijderd met Sabaclean 22. Uitgehard materiaal dient mechanisch verwijderd te worden.

Reparatie: Verwijder de oude voegmassa volledig door deze er uit te snijden en slijp de hechtvlakken licht op. Reinig eventuele aansluitpunten van oude op nieuwe voegmassa met Sabaclean 22. Breng de nieuwe voegmassa aan zoals beschreven (inclusief voorbehandeling).

Chemische bestendigheid

Geteste vloeistoffen:

- 1 benzine voor motorvoertuigen volgens NEN-EN 228 met een maximaal (bio-)ethanolgehalte van 5 vol.-% volgens NEN-EN 15376
- 1a benzine voor motorvoertuigen volgens NEN-EN 228 met bijmenging van biobrandstofcomponenten volgens richtlijn 2009/28/EG met een maximaal totaal gehalte van 20 vol.-%
- 2 kerosine
- 3 extra lichte stookolie volgens DIN 51603-1; ongebruikte motoroliën; ongebruikte versnellingsbakoliën voor motorvoertuigen; mengsels van verzadigde en aromatische koolwaterstoffen met een aromaatgehalte ≤ 20 massa-% en een vlampunt > 60 °C
- 3b dieselbrandstoffen volgens NEN-EN 590 met bijmenging van biodiesel volgens NEN-EN 14214 met een maximaal totaal gehalte van 20 vol.-%
- 4 alle koolwaterstoffen en benzeenhoudende mengsels met max. 5 vol.-% benzeen behalve brandstoffen
- 4a benzeen en benzeenhoudende mengsels



SABA-SEALER MBT

- 4b ruwe oliën
- 4c gebruikte motoroliën en gebruikte versnellingsbakoliën voor motorvoertuigen met een vlampunt > 60 °C
- 5 een- en meerwaardige alcoholen met max. 48 vol.-% methanol en ethanol (in totaal), glycol, polyglycolen en mono-ethers en waterige mengsels ervan
 - 5a alcoholen en glycolethers en waterige mengsels ervan
 - 5b een- en meerwaardige alcoholen $\geq C_2$ met max. 48 vol.-% ethanol en waterige mengsels ervan
- 7 organische esters en ketonen behalve biodiesel
 - 7a aromatische esters en ketonen behalve biodiesel
 - 7b biodiesel volgens NEN-EN 14214
- 8 waterige oplossingen van alifatische aldehyden tot 40%
 - 8a alifatische aldehyden en waterige oplossingen ervan
- 9 waterige oplossingen van organische zuren (carbonzuren) tot 10% en zouten ervan (in waterige oplossing)
- 10 anorganische zuren (minerale zuren) tot 20% en zuur hydrolyserende, anorganische zouten in waterige oplossing (pH < 6) behalve fluorwaterstofzuur en oxiderend werkende zuren en zouten ervan
- 11 anorganische logen en alkalisch hydrolyserende, anorganische zouten in waterige oplossing (pH > 8) met uitzondering van ammoniakoplossingen en oxiderend werkende oplossingen van zouten (bijv. hypochloriet)



SABA-SEALER MBT

- 12 waterige oplossingen van anorganische, niet-oxiderende zouten met een pH-waarde tussen 6 en 8
- 13 aminen en zouten ervan (in waterige oplossing)
 - + Skydrol
 - + AdBlue (ureum tot 32,5% in waterige oplossing)
 - + ethanolbrandstoffen E85 volgens DIN 51625
 - + 32%-ammoniakoplossing

Veiligheidsaanbeveling

SABA hecht grote waarde aan een veilig gebruik van en een verantwoorde omgang met onze producten. Voor meer informatie over veiligheidsaspecten verwijzen wij u naar het desbetreffende SABA veiligheidsinformatieblad.