



MASSE BITUMINEUSE OAT Schiene

Masse de scellement

Masse de scellement à chaud à base de bitumes pour le remplissage des joints le long des rails de tramway ou des trains.



CARACTERISTIQUES:

La masse de scellement OAT Schiene:

- Est d'une part conforme aux prescriptions techniques des masses de scellement bitumineuses: Publication 2001 (TL Fug-StB / TB Fug-StB). D'autre part elle est le résultat d'une longue expérience du fabricant également renommé pour l'exécution des joints.
- Empêche chaque pénétration d'eau ou d'objets étrangers dans les joints scellés et maintient en même temps par son adhérence et par sa stabilité, les lèvres du joint fixés en position.

APPLICATION:

Remplissage des joints le long des rails de tramways ou des trains.
En dehors de son application dans les joints de revêtement et de rails sous trafic, la masse de scellement s'applique également dans les joints de pont ou d'ouvrages souterrains.

COMPOSITION:

OAT Schiene est une masse de scellement bitumineuse et élastique avec additifs de polymères et/ou résines.



MASSE BITUMINEUSE OAT Schiene

- TRAITEMENT:**
- Après vidange des joints, un nettoyage à la brosse rotative, le dépoussiérage des joints bien secs est indispensable pour garantir une bonne adhérence.
 - En cas de re-scellement, l'enlèvement de la vieille masse et le nettoyage profond des lèvres des joints est indispensable.
 - En cas de risque d'un bon accrochage, une couche de primer OAT N2 est à recommander.
 - La préparation à t° de la masse doit être faite dans un fondoir équipé d'un agitateur mécanique permanent (12 à 24Tr/min) et cela dans une cuve type bain-marie à huile. Sous agitation continue, la t° sera prudemment augmentée à 160° (+/- 10°C) La t° ne dépassera pas les 180°C.
 - Scellement: Pour éviter une diminution de la t° à moins de 160°C, le scellement doit se réaliser de préférence d'une façon semi-automatique par une lance sous pression. La t° ambiante minimum est de 5°C et cela par temps sec.
- CONSOMMATION:** Par volume d'un litre, le poids de consommation s'élève à 1,2 kg
- EMBALLAGE:** Boîtes métalliques bien maniables de 35,00 kg.
- STOCKAGE** Pas de mesures spéciales à prendre.