



MASSE BITUMINEUSE OAT N2

Masse de scellement à chaud à base de bitumes pour des joints de béton ou asphalte
Empêche la pénétration de l'eau et d'autres agents extérieurs dans les joints de routes.



A. Normalisation : OAT N2 est conforme aux :

- Type N2
- Normes US-American Specifications SS-S-S164
- Normes Suisse SNV 71625a

B. Caractéristiques :

1. Poids spécifique à 25°C : 1,1 à 1,3 g/cm³
2. Point de ramolissement : au-dessus de 85° C doit se trouver entre 85°C et 115°C.
3. Fluage : à 60°C pendant 5 heures : max 5 mm
4. Essai de chute d'une bille de 500 cm à -20°C : 3 de 4 billes doivent être sans fissuration.
5. Insoluble dans l'eau.
6. Dilatation et adhérence
7. Essais sur base de 0,1 mm par sec. tous les 6 minutes
 - à -20°C sans 14 jours dans de l'eau : plus que 5 mm
 - à -20°C avec 14 jours dans de l'eau : plus que 5 mm
8. Adhérence au béton : ne se détache pas du béton.



MASSE BITUMINEUSE OAT N2

C. Utilisation :

Pour des joints à partir de 5 à 6 mm de largeur à l'horizontale ou légèrement en pente.
Egalement pour des joints dans des zones de parking, hangars, ...

D. Préparation + mise en œuvre :

1. Nettoyer les joints et enlever des cailloux, de la poussière, etc ...
Le joint doit être sec pour obtenir un résultat impeccable.
(nettoyage par brosse rotative est à conseiller).
2. L'application d'un primer n'est pas exigée dans des circonstances propres.
3. La masse doit être préchauffée à une température de 180°C (+-10°C)
Le rechauffement du produit se fait dans un fondoir équipé d'un agitateur mécanique permanent et d'un thermostat.
Le fondoir est du type bain-marie à huile.
4. Le versement de la masse dans les joints se fait par un temps sec et à partir d'un température ambiante minimale de +5°C.
5. Pendant le refroidissement la masse se rétrécit et il est nécessaire de remplir les joint convenablement.

E. Consommation

Par volume d'un litre, le poids de consommation s'élève à 1.1 et 1,3 kg

F. Emballage :

En fûts métalliques de 30 ,00 kg.

F. Stockage

Pas de mesures spéciales à prendre.