



BIGUMA Bandes bitumineuses préformées



1. Lincence: Isolierzeugnisse Grossrohrdorf GmbH
Production : Radeberger Strasse 115
Labo : D-01900 Grossrohrdorf
Tél 03592 34210
Fax 035952 34214
mail@iso-sachsen.de
www.iso-sachsen.de
2. Produit : Mélange composé de : bitumes de pétrole, élastomères, résines synthétiques et des charges minérales sélectionnées. Sans goudron.
3. Applications : Liaison plastique entre :
 - couches de revêtement routier asphaltique existantes et nouvelles.
 - réparations des revêtements routiers.
 - asphalte et béton..
 - joints plastiques de dilatation entre les rails et le revêtement routier.
4. Dénomination commerciale : bande bitumineuse Biguma
5. Dénomination dans les devis : band bitumineuse préformée
6. Distributeur : HAKOMA NV
Genthof 2
B-9255 Buggenhout
Tél 052 399 189
info@hakoma.be
Lincense :
COPRO 730/46



BIGUMA Bandes bitumineuses préformées

7. Composition : Sur base de bitumes de pétrole, élastomères, résines synthétiques et des charges minérales sélectionnées.
8. Caractéristiques :
- Point de ramollissement anneau et bille > 90° CEN 1427
 - Pénétration au cône 20-50 1/10 mmEN 13880-2
 - Pénétrabilité et retour élastique 10-30 %EN 13880-3
 - Epreuve de cintrage (≤0°/30 mm) cintrage sans casser-déchirures-fissures-fentesXIV 3.14.1
 - Elasticité et adhérences ≥10 %
≤ 1 N/mm²EN 13880-13
9. Dimensions et emballages : en cartons
- | | | | |
|--------------|------------|-------------|-----------|
| dimensions : | 35 x 10 mm | 48 m/carton | 0,52 kg/m |
| | 40 x 10 mm | 40 m/carton | 0,60 kg/m |
| | 50 x 10 mm | 31 m/carton | 0,74 kg/m |
- autres dimensions sur demande.
24 cartons par palette.
10. Identification : Selon les spécifications COPRO
- Identification sur les cartons :
- dimensions + référence de fabrication.
 - nombre de mètres dans le carton.
 - certifié Copro
 - unité de production : Isoliererzeugnisse Grossröhrsdorf GmbH
 - No. d'identification : 1029-730/46
 - Licence : Hakoma SA Genthof 2 B-9255 Buggenhout (no. identification 1029-730/46)



BIGUMA Bandes bitumineuses préformées

11. Mode d'application :

la bande est toujours +/- 5 mm au-dessus de l'épaisseur de l'asphalte à coulé.

a) en générale :

- le sous-sol sera toujours sec, propre et sans poussière,
- traiter préalablement les surfaces à l'aide d'un primer,
- léger préchauffement des bandes,
- coller les bandes contre les faces existantes.

b) application spéciale :

bandes Biguma à coller contre la face existante de l'asphalte.

- le sous-sol est sec et sans poussière,
- émulsion de base déjà mise,
- dérouler les bandes,
- pousser les bandes avec une spatule spéciale contre la face verticale et tenir sur place jusqu'au moment où le bac distributeur de l'asphalte verse l'asphalte,
- la bande reste sur place par la chaleur et par la pression de l'asphalte et assure immédiatement un collage parfait entre les couches nouvelles et existantes.