



## SEALMAFLEX



### L'ENDUIT A FROID DE "HAUTE PERFORMANCE" POUR L'ENTRETIEN DES ROUTES

#### 1. Sealmaflex offre d'importants avantages, grâce à:

- Une faible susceptibilité à la température.
- Une adhérence exceptionnelle à la route et aux granulats, aussi bien en hiver qu'en été, en améliorant de ce fait la résistance au "fretting" (Phénomène des granulats qui se détachent sous la circulation).
- Une structure cohésive élastique procurant une longévité et une résistance à la fatigue plus grande que pour les systèmes traditionnels d'enduisage ou d'entretien et permettant des applications pour des circulations intenses et lourdes.
- Une surface de roulement permettant d'obtenir par un enduit superficiel une augmentation certaine et durable de la rugosité et de ce fait l'élimination du phénomène d'aqua-planning.

#### 2. Sealmaflex est recommandé pour l'entretien et/ou réparation de :

- enduits superficiels de revêtements soumis à des contraintes élevées dues à un trafic intense et lourd en sous réserve de conditions particulières, aux virages, pentes et zone de décélération.
- réparations spéciales de revêtements hydrocarbonés, telles que très larges fissures, cloutage défaillant, faïençages, orniérages, flaches et nids de poule revenant régulièrement.
- Très larges fissures (5 à 25 mm),
- Surfaces avec cloutage défaillant, faïençage, etc.
- Orniérage (solution temporaire ou semi-définitive),
- Flaches et nids de poule revenant régulièrement,
- Enduits superficiels.

#### 3. Sealmaflex répond aux caractéristiques suivantes:

Type: Acide (PH max 6)

Stabilité: instable

Eau maximum 30 %

- craint le gel,
- ne doit pas être tenu en stock plus de 6 mois
- demande quelques précautions lorsqu'il est chauffé (voir : EXECUTION)

#### 4. Sealmaflex est disponible en:

En futs de 180 kg ou 30 kg